



First surprises at Wackersdorf

07.06.2012



With 253 Drivers for Scrutineering, the paddock at the Prokart Raceland circuit in Wackersdorf could not be any livelier, and followers were impatiently awaiting Qualifying Practice for the European KF2 and KZ2 Championships at the end of the day on Thursday. Recording a fast time was more vital than ever if Drivers were to be in the vanguard in the many Qualifying Heats. Because there can be no doubts: both in KF2 and in KZ2, disputes will be energetic for allocation of the 34 places in the Final...

Consolidating hopes in the main, the KF2 category is incredibly open. At the end of Qualifying Practice, no fewer than 94 Drivers had posted times within a second of each other! At this level, the slightest detail can make all the difference ... the time gap between first and second alone illustrates the intensity of the battle. In second place, the Czech girl Tereza Gromanova was only 4 thousandths away from pole position. Ahead of her was the surprise of this session of Qualifying Practice: the German Driver Michaël Waldherr (RK-BMB). *"Wackersdorf is my favourite circuit, but I would never have dared to imagine this,"* smiled the 15-year-old, already determined to take every single opportunity over the next three days (Qualifying Heats on Friday and Saturday and two Races on Sunday).

Behind this duo, time gaps were minimal. In contrast to some other favourites, the Dutch Driver Max Verstappen (Intrepid-TM) had a near-perfect session to post the third fastest time ahead of Nirei Fukuzumi (Kosmic-Vortex), Japan, and Tom Joyner (LH-BMB), Britain. The Top 10 also included the Italian Drivers Damiano Fioravanti and Flavio Camponeschi (both Tony Kart-Vortex), Dennis Olsen (Energy-TM), Norway, Charles Leclerc (ART GP Parilla), Monaco, and the Italian "Speedy", alias Antonio Fuoco (Tony Kart-Vortex).

Third best time, Benjamin Barnicoat (ART GP-Parilla) was relegated for a technical irregularity with his engine. Forced to start from the back of the pack in all his Qualifying Heats, the British Driver already knows that his task will be formidable if he is to be among the 34 finalists.

Also contested on Thursday, the Qualifying Practice for KZ2 (the second division for karts with gearboxes) was dominated by the Czech Driver Jan Midrla (Birel-TM), who was more than 2 tenths of a second faster than any of his adversaries. Flavio Sani (Birel-TM), Italy, was the best of the rest, ahead of Douglas Lundberg (CKR-TM), Sweden, Marvin Meindorfer (Tony Kart-Vortex), Germany, and Kevin Gyr (Tony Kart-Vortex), Switzerland.

Unlike those in the KF2 and KZ2 categories, the 34 candidates for the title of European KZ1 Champion (the top category for karts with gearboxes), have to wait until Friday morning for their first Qualifying Practice. The young Dutch Driver Jorrit Pex (CRG-TM) hopes to confirm his best time in Non-Qualifying Practice, but the contest between the karting heavyweights

promises to be more than simply undecided and suspense is sure to be the watchword.

Premières surprises à Wackersdorf

Avec 253 pilotes ayant effectivement procédé aux Vérifications Techniques et Sportives des Championnats d'Europe KF2, KZ1 et KZ2, le paddock du circuit Prokart Raceland de Wackersdorf est on ne peut plus animé. Les suiveurs étaient donc impatients à l'idée de vivre les Essais Qualificatifs des catégories KF2 et KZ2 ce jeudi en fin de journée. Plus que jamais, signer un bon chrono était capital pour pouvoir s'élancer des avant-postes lors des nombreuses Manches Qualificatives. Car le doute n'est pas permis : tant en KF2 qu'en KZ2, les débats seront animés pour attribuer les 34 places en Finale...

Regroupant principalement les espoirs, la catégorie KF2 est incroyablement ouverte. Pas moins de 94 pilotes ont ainsi signé un temps dans la même seconde lors des Essais Qualificatifs ! A ce niveau, le moindre détail peut faire la différence... L'écart entre les deux premiers témoigne à lui seul de l'intensité de la lutte. Deuxième, la féminine tchèque Tereza Gromanova échouait en effet à 4 millièmes seulement de la pole position. Elle était devancée par la surprise de cette séance d'Essais Qualificatifs : l'Allemand Michaël Waldherr (RK-BMB). « *Wackersdorf est mon circuit préféré, mais je n'aurais jamais osé imaginer ça* », souriait le jeune homme de 15 ans, bien décidé à jouer sa chance jusqu'au bout durant les trois prochaines journées (Manches Qualificatives vendredi et samedi, deux Courses dimanche).

Derrière ce duo, les écarts étaient minimes. A l'inverse de quelques autres favoris, le Néerlandais Max Verstappen (Intrepid-TM) négociait parfaitement cette séance en signant le troisième temps devant le Japonais Nirei Fukuzumi (Kosmic-Vortex) et le Britannique Tom Joyner (LH-BMB). On retrouvait encore dans le top 10 les Italiens Damiano Fioravanti et Flavio Camponeschi (tous deux en Tony Kart-Vortex), le Norvégien Dennis Olsen (Energy-TM), le Monégasque Charles Leclerc (ART GP Parilla) et l'Italien « Speedy », alias Antonio Fuoco (Tony Kart-Vortex).

Troisième meilleur chrono, Benjamin Barnicoat (ART GP-Parilla) était déclassé pour une irrégularité technique dans son moteur. Contraint de s'élancer depuis le fond du peloton lors de toutes ses Manches Qualificatives, le Britannique sait déjà que la tâche sera ardue pour rejoindre la liste des 34 finalistes.

Disputée elle aussi ce jeudi, la séance d'Essais Qualificatifs pour les KZ2 (la deuxième division des karts à boîte de vitesses) a été dominée par le Tchèque Jan Midrła (Birel-TM), lequel s'est montré plus de 2 dixièmes plus rapide que tous ses adversaires. L'Italien Flavio Sani (Birel-TM) était le meilleur des poursuivants devant le Suédois Douglas Lundberg (CKR-TM), l'Allemand Marvin Meindorfer (Tony Kart-Vortex) et le Suisse Kevin Gyr (Tony Kart-Vortex).

A l'inverse de la KF2 et de la KZ2, les 34 candidats au titre de Champion d'Europe KZ1 (la catégorie-reine des karts à boîte de vitesses) devront patienter jusqu'à vendredi matin pour disputer leur séance d'Essais Qualificatifs. Le jeune Néerlandais Jorrit Pex (CRG-TM) espère confirmer son meilleur chrono des essais libres, mais la lutte entre les cadors du karting s'annonce plus qu'indécise et le suspense promet d'être au rendez-vous.